



Übersicht der gesamten Länge der T5 zwischen Aarau und Hunzenschwil



Querriss über zwei Fahrspuren



Ungenügende Breiten der Standstreifen



Veraltete Fahrzeugrückhaltesysteme



Blick Richtung Ende der T5 beim Anschluss Hunzenschwil



Doppelbrücke Obermattweg und SBB

TBA Kanton Aargau BHU Erhaltungsplanung T5

Leistungsbeschreibung

Beratung und Unterstützung der Strasseneigentümerin:

- Begehungen
- Zustandsanalysen
- Entwicklung Sanierungskonzept inkl. Etappierbarkeit
- Schätzung und Zusammenstellung der Kosten
- Koordination mit Nachbarprojekten
- Mögliche Verkehrsführungen
- Organisation und Protokollierung erforderlicher Sitzungen
- Schlussbericht

Auftraggeber

Tiefbauamt Kanton Aargau, Sektion Erhaltungsmanagement

Gesamtkosten

ca. 25 Mio., davon ca. 6 Mio. für Sofortmassnahmen

Zeitraum

2015 - 2018

Leistungen

- Beratung und Unterstützung des Kantons als Strasseneigentümerin
- Erstellung des Erhaltungsberichtes inkl. Kostenschätzung